

## **NOVI PIAGGIO MP3 500**

Piaggio MP3, prvi dvosledni skuter na svetu z dvojnimi sprednjimi pnevmatikami, kateri je naredil revolucijo v svetu urbane mobilnosti. To dokazuje podatek 150.000 prodanih enot, s katerim je postal in prepričljivo ostaja vodilen model v svojem segmentu.

Na podlagi tega uspeha sedaj Piaggio MP3 500 predstavlja naslednjo fazo evolucije. Obstoječi model nadgrajuje z več varnosti s pomočjo dveh varnostnih sistemov, ABS (preprečevanje blokiranja koles pri naglem zaviranju in s tem ohranja vodljivost skuterja tudi pri močnem zaviranju) in ASR (nadzor zdrsa zadnjega kolesa preprečuje, da bi zadnje kolo zdrsnilo in s tem zgubilo oprijem na cestišču.) Vse to odlikuje še z več udobnosti za voznika in sopotnika ter tudi več prostornosti z novejšim stilom.

### **PIAGGIO MP3 500 LAHKO VOZITE Z IZPITOM »B« KATEGORIJE! (IZPIT ZA AVTO)**

Piaggio MP3 je na voljo v dveh različicah opreme; Sport in Business. Prenovljen je tako vizualno kot tehnično.

### **NOVI OKVIR, NOVA OBLIKA, NOVE FUNKCIJE**

Piaggio MP3 500 je povsem novo vozilo. Okvir je bil spremenjen z dvojnimi namenom. Prvi je zaradi boljše stabilnosti in vodljivosti vozila in drugi zaradi povečanja uporabnosti in komfortnosti za voznika.

Previdna prenova je poskrbela za več udobja voznika na vozilu, pod sedežem je prostora za dve čeladi ali prenosni računalnik. Odpiranje sedeža je elektronsko.

### **NOVA VARNOST. PRVI 3- KOLESNIK Z ABS IN ASR.**

Piaggio MP3 je bil prvi 3-kolesni skuter. Danes pa je Piaggio MP3 prvi 3- kolesnik na svetu s sistemom ABS in ASR.

ASR je elektronski sistem, ki nadzoruje spodrsavanje zadnjega kolesa, možno ga je tudi izključiti s pritiskom na stikalo na armaturi.

ABS pa je elektronski sistem, ki nadzoruje blokiranje pnevmatike pri zaviranju da ne blokirajo in ohranja vodljivost vozila tudi pri močnem zaviranju.

Izboljšane so tudi zavore spredaj, saj so nadomestili 240mm kolut z 258mm kolutom, kar zagotavlja močnejše zaviranje in zmanjša zavorno pot vozila. Povečana varnost je tudi z vidika večjih prednjih pnevmatik saj so 12" nadomestili z 13" platišči.

## NOVI STIL

Novi Piaggio MP3 je bil popolnoma prenovljen, s pridihom modernih in prav tako elegantnih elementov dizajna. Vse to pa rafinirano v izgled vrhunske kakovosti. Novo oblikovani prednji zatemnjeni vetrobran je nastavljen po treh višinah. Žarometi ter smerokazi so novi, opremljeni z kar sedmimi visoko kakovostnimi LED žarnicami. Nova platišča s premerom 13" imajo nov eleganten dizajn s petimi kraki, kar vleče smernice z dizajnom luksuznih vozil. Prav tako je prenovljeno tudi krmilo vozila in instrumentna plošča. Instrumentna plošča prikazuje porabo vozila (povprečna in trenutna), povprečno in najvišjo doseženo hitrost, stanje goriva, uro, temperatura okolice, dvojni merilec moči, prevožene kilometre ter kilometre posamezne poti, napetost baterije itd.

Instrumentna plošča prav tako vsebuje zajetno število indikatornih lučk – funkcionalnost žarometov, delovanje smerokazov, rezerva goriva, pritisk motornega olja, opozorilno lučko in mnogo drugih. Vse to je argumentirano z dodatnimi gumbi za izklop ASR sistema ter odpiranje sedeža.

Prostor nad armaturno ploščo vsebuje USB vtikač za polnjenje pametnih telefonov ali drugih naprav.

Zadnji del novega MP3 500 je prav tako popolnoma preoblikovan. Navdih za novo obliko je izvzet iz oblike piaggiotovih najnovejših GT modelov. Zadnji del je tako bolj športen in eleganten, katerega dopolnjuje nov albuminski ročaj za sopotnika. Zadnje pozicijske luči in zadnja štop luč so prav tako opremljene z LED žarnicami.

## NOVI POGONSKI AGREGAT Z VRHUNSKO TEHNOLOGIJO

Že od prvega Piaggio MP3, so v tovarni poskrbeli za najnoveše agregate in absolutno varnost preko dvojnih pnevmatik spredaj. Kombinacija 3-kolesnika in visoko zmogljivih agregatov kateri dajejo Piaggio MP3 svoj odprt športni značaj in veselje v ovinkih v mestu in na podeželskih cestah.

Pogonski agregat prostornine 500 kubičnih centimetrov – čvrst in zanesljivo vrhunski za visoko zmogljive maxiskuterje – je res evolucija v vrstah 500cc agregatov.

Novi 4 ventilski 500ccm agregat, vodno hlajen z elektronskim vbrizgom goriva, je najmočnejši v svojem razredu, in je sedaj opremljen z Multimap »Ride-by-Wire« sistemom elektronskega doziranja plina, kateri občutno izboljša vodljivost Piaggio MP3-ja, in s tem tudi ekonomičnost vozila. Piaggio MP3 še dodatno omogoča vozniku izbiro med dvema načinoma vožnje; način pri katerem je na voljo vsa moč agregata in način pri katerem mu elektronika odvzame nekaj moči in poskrbi za zmanjšano porabo goriva.

Zmanjšani so tudi tresljaje agregata pri nižjih vrtljajih za kar je zaslužna enojna odmična gred ventilov. Sesalni sistem je bil kompletno spremenjen za optimalni dovod zraka in goriva. Novi sesalni sistem izboljša navor pri nizkih vrtljajih, kar zagotavlja izjemno udobno vožnjo na vseh obratih in zmanjšanje porabe goriva. Izpušni sistem je bil popolnoma predelan za zmanjšanje hrupa in za bolj harmoničen zvok. Nova nastavitve v CVT menjalniku prispeva

tudi k zmanjšanju porabe goriva in mehanskega zvoka v prenosih.

## **PIAGGIO MULTIMEDIJSKA PLATFORMA stalno povezana s pametnim telefonom**

Visoko tehnološka Piaggio multimedijška platforma, je na voljo kot posebni dodatek za Piaggio MP3, katera se poveže z vašim pametnim telefonom in elektronom na vozilu, ter tako spremeni pametni telefon v multifunkcijski instrument in prikazuje različne podatke kot so; hitrost, število vrtljajev, moč motorja, trenutni navor, sila pospeševanja, kot nagiba v ovinku, povprečna in trenutna poraba goriva, povprečna hitrost in napetost akumulatorja med množico drugih funkcij. Pametni telefon povezan z Piaggio multimedijško platformo je mogoče uporabiti tudi kot navigacijo oziroma kot zemljevid za prikaz raznih storitev. Model Piaggio MP3 opremljen z ABS in ASR sistemom pa ima tudi funkcijo prikaza tlaka v pnevmatikah na vašem pametnem telefonu.

## **DVE IZVEDBI RAZLIČNIH KARAKTERJEV, ISTA VARNOST**

Kakor prej je Piaggio MP3 na voljo v dveh različicah in sicer v Business in Sport, z namensko opremo in različnimi barvnimi shemami.

### **PIAGGIO MP3 500 BUSINESS – poslovno eleganten**

Poslovna različica; eleganten in namenjen urbani uporabi, označen s »Business« oznako na zadnji strani, se odlikuje z različnimi finesami, ki poskrbijo za prefinjen videz, kot so kromirana zaščita izpuha, novi rjavi sedež z dvema naslonoma, elegantna oblika vzratnih ogledal ter elegantno sivih dodatkov na vozilu. Na voljo je v beli ( Bianco Iceberg) in črni ( Nero universo) barvi.

### **PIAGGIO MP3 500 SPORT – športno dinamičen**

Sport različica Piaggio MP3 500 odlikuje »Sport« oznaka na zadnjem delu vozila in številni dodatki v črni barvi. Na voljo je v črni ( Nero carbonio), sivi (Argento cometa) in mornarsko modri ( Blu lagun) barvi.

## **RAZNOLIKA DODATNA OPREMA**

Paleta dodatne opreme za novega Piaggio MP3 500 temelji na natančni oblikovalski filozofiji;

da bi zagotovili maksimalno udobje voznika in sopotnika na vozilu ter funkcionalnost v vsakodnevni uporabi.

Velik zadnji kovček, ki je tudi hitro snemljiv s 50- litrsko prostornino za dve čeladi ter naslonom v barvi sedeža za večje udobje sopotnika.

Za vsakodnevno uporabo v vseh vremenskih razmerah pa lahko dokupite tudi večji vetrobran za zaščito pred vetrom in pred direktno izpostavitvijo dežju.

Pokrivalo za noge, ki jih zaščiti pred vetrom, dežjem in ohranja toploto.

Zaščita za roke, tako imenovana »tunnel bag«, enostavna za montažo in uporabo.

Alarmna naprava, ki odganja nepridiprave.

Gel sedež, z vsadki gela zagotavlja maksimalno udobje voznika in sopotnika.

Tehnologija na armaturni plošči je okrepljena z dodatki; Piaggio MP3 je mogoče opremiti z Piaggio multimedijsko platformo, ki omogoča dialog med pametnim telefonom in vozilom. Piaggio multimedijška platforma je sposobna upravljati z veliko količino podatkov, ki se nanašajo na vozilo in so uporabni pri potovanju.

Z novim Piaggio MP3 se je začela tudi nova serija čelad, ki zagotavljajo varnost, udobje in maksimalno zaščito.

